

# Obsah

<b>ÚVOD .....</b>	<b>7</b>
<b>1. BRITSKÉ ŽELEZNICE DO ROKU 1948 .....</b>	<b>8</b>
1.1    BRITSKÉ ŽELEZNICE V HISTORICKÉM KONTEXTU.....	8
1.2    BUDOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ (1825–1860) .....	9
1.3    KONCENTRACE TRHU (1860–1913).....	15
1.4    STÁTNÍ ŘÍZENÍ A ÚTLUM (1914–1945).....	20
<b>2. BRITSKÉ ŽELEZNICE V LETECH 1945–1993 .....</b>	<b>29</b>
2.1    HOSPODÁŘSKÁ A DOPRAVNÍ POLITIKA V LETECH 1945–1993 .....	29
2.2    INTRA- A INTERMODÁLNÍ POSUNY 1945–1993 .....	38
2.3    BRITSKÉ ŽELEZNICE 1945–1993 .....	48
2.4    INTERMODÁLNÍ POSUNY 1994–2013.....	58
<b>3. PRIVATIZACE BRITSKÝCH ŽELEZNIC .....</b>	<b>65</b>
3.1    BRITSKÉ ŽELEZNICE PŘED PRIVATIZACÍ.....	65
3.2    PRŮBĚH PRIVATIZACE BRITSKÝCH ŽELEZNIC .....	71
3.3    NÁSTUP LABOURISTŮ A ZMĚNY V NASTAVENÉM PROCESU .....	75
3.4    NEHODA U HATFIELDU A NÁSLEDNÁ KONSOLIDACE ODVĚTVÍ .....	78
3.5    SOUČASNÝ STAV A NAPLNĚNÍ CÍLŮ PRIVATIZACE .....	79
<b>4. GEOGRAFICKÉ PŘEPRAVNÍ PROUDY.....</b>	<b>85</b>
4.1    GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA VELKÉ BRITÁNIE .....	85
4.2    HOSPODÁŘSKÝ VÝVOJ VELKÉ BRITÁNIE .....	86
4.3    SOCIÁLNÍ, DEMOGRAFICKÝ A SÍDELNÍ VÝVOJ VELKÉ BRITÁNIE .....	88
4.4    GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – PŘEPRAVNÍ VÝKONY .....	93
4.5    GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – OSOBNÍ DOPRAVA.....	96
4.6    GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VELKÉ BRITÁNII – NÁKLADNÍ DOPRAVA .....	106
<b>5. ZHODNOCENÍ BRITSKÉ ŽELEZNIČNÍ REFORMY .....</b>	<b>110</b>
5.1    ZÁKLADNÍ STAVEBNÍ BLOKY BRITSKÉ REFORMY .....	112
5.2    TRENDY .....	121
5.3    HODNOCENÍ REFORMY V LITERATUŘE .....	125
5.4    ZÁVĚRY .....	127
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>129</b>
<b>SUMMARY .....</b>	<b>130</b>
<b>REJSTŘÍK.....</b>	<b>131</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ .....</b>	<b>138</b>
<b>SEZNAM TABULEK .....</b>	<b>148</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>149</b>