

# Obsah

|   |            |
|---|------------|
| <b>ÚVOD</b>   | <b>6</b>   |
| <b>1 EKONOMICKÉ PRINCIPY ROZHODOVÁNÍ V DOPRAVNÍ POLITICE</b>                            | <b>9</b>   |
| 1.1 Soudobé přístupy k dopravní politice.....   | 9          |
| 1.2 Vývoj metodologie a modelování v dopravní politice.....                             | 13         |
| 1.3 Vývoj rozhodovací praxe v dopravní politice.....                                    | 22         |
| 1.4 Dílčí závěry.....   | 32         |
| <b>2 TEORIE A REALITA KONKURENCE V ODVĚTVÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY</b>                       | <b>33</b>  |
| 2.1 Pojetí konkurence a její formy .....  | 33         |
| 2.2 Oddělení infrastruktury od dopravců - unbundling .....                              | 35         |
| 2.3 Technologická specifika konkurence na železnici .....                               | 43         |
| 2.4 Dílčí závěry.....   | 47         |
| <b>3 DOPRAVNÍ TRH A ŽELEZNICE V EVROPĚ – VÝVOJ A SOUČASNÝ STAV</b>                      | <b>48</b>  |
| 3.1 Srovnání základních dopravních charakteristik EU-28 a vybraných regionů světa ..... | 49         |
| 3.2 Vývoj nákladní dopravy v Evropské unii .....  | 52         |
| 3.3 Vývoj osobní dopravy v Evropské unii .....  | 56         |
| 3.4 Vysokorychlostní osobní železniční doprava v Evropské unii.....                     | 62         |
| 3.5 Infrastruktura železniční dopravy v Evropské unii .....                             | 67         |
| 3.6 Dílčí závěry.....   | 70         |
| <b>4 SPOLEČNÁ DOPRAVNÍ POLITIKA EVROPSKÉ UNIE</b>                                       | <b>72</b>  |
| 4.1 Vznik společné politiky.....  | 72         |
| 4.2 Liberalizace silniční nákladní dopravy .....  | 79         |
| 4.3 Liberalizace silniční osobní dopravy .....  | 80         |
| 4.4 Liberalizace námořní dopravy .....  | 81         |
| 4.5 Liberalizace letecké dopravy .....  | 81         |
| 4.6 Dílčí závěry.....   | 88         |
| <b>5 REFORMA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V EVROPSKÉ UNII A JEJÍ NÁRODNÍ IMPLEMENTACE</b>         | <b>90</b>  |
| 5.1 Formální východiska současných reforem – železniční balíčky .....                   | 90         |
| 5.2 První železniční balíček .....  | 92         |
| 5.3 Druhý železniční balíček .....  | 96         |
| 5.4 Třetí železniční balíček .....  | 97         |
| 5.5 Bílá kniha 2011 a přepracovaná verze Prvního železničního balíčku .....             | 98         |
| 5.6 Čtvrtý železniční balíček .....   | 100        |
| 5.7 Problémy implementace železničních balíčků .....                                    | 103        |
| 5.8 Vývoj liberalizace v členských zemích.....  | 109        |
| 5.9 Postup liberalizace v České republice.....  | 119        |
| 5.10 Dílčí závěry .....   | 124        |
| <b>6 VLIV EVROPSKÝCH REFORM NA EFEKTIVITU ŽELEZNICE</b>                                 | <b>126</b> |
| 6.1 Evropské reformy.....   | 126        |
| 6.2 Efektivita a její měření .....  | 129        |
| 6.3 Data Envelopment Analysis - základní modely .....                                   | 131        |
| 6.4 Přehled studií o vlivu reforem na efektivitu odvětví .....                          | 132        |
| 6.5 Empirická analýza metodou DEA.....  | 135        |
| 6.6 Dílčí závěry.....   | 143        |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| <b>ZÁVĚR</b>                   | <b>144</b> |
| <b>SUMMARY</b>                 | <b>147</b> |
| <b>REJSTŘÍK</b>                | <b>148</b> |
| <b>SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ</b> | <b>150</b> |
| <b>SEZNAM TABULEK</b>          | <b>166</b> |
| <b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b>          | <b>168</b> |